



Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na odwrocie

Zasady ogólne

- Obowiązuje zakaz palenia na całym terenie zakładu – **również we wnętrzu pojazdu!**
- Na terenie zakładu obowiązują niemieckie przepisy ruchu drogowego.
- Na teren zakładu należy wjechać odpowiednim pasem (patrz załączony plan).
- Prędkość pojazdu na terenie zakładu musi odpowiadać prędkości pieszego.
- Podczas oczekiwania należy przez cały czas pozostawać w pojeździe. Nie chodzić po terenie zakładu.
- Używać środków ochrony osobistej (obuwia ochronnego, kamizelki ostrzegawczej itp.).
- Przebywając poza pojazdem, zwracać uwagę na ruch odbywający się w dziedzińcu (kontakt wzrokowy z operatorami).
- Obszar roboczy kierowcy wynosi maks. 2 m wokół pojazdu.
- Nie wolno przebywać na drogach dojazdowych!
- Korzystać wyłącznie z wyznaczonych chodników.
- Nigdy nie wchodzić do hal przez bramy wjazdowe – zawsze korzystać z drzwi.
- **W przypadku pożaru lub alarmu pożarowego natychmiast udać się na miejsce zbiórki 7.**



gem. EN ISO 20345:2011



Schemat postępowania dla odbiorców

- Czekać przy bramie dla odbiorców ①.
- Po otwarciu bramy wjechać na wagę wjazdową ②. Opuścić pojazd i przygotować numer ładunku.
- Zgłosić się telefonicznie, naciskając przycisk, i oderwać zlecenie załadunku.
- Przestrzegać poleceń personelu obsługującego wagę.
- Podczas załadunku pozostać w pojeździe.
- Zabezpieczyć ładunek zgodnie z instrukcją.
- Po załadowaniu pojazdu natychmiast opuścić strefę załadunku i wjechać powoli przez most na wagę wyjazdową ⑤. Wyłączyć silnik i opuścić pojazd.
- Odebrać protokół ważenia w okienku wagi i przedstawić dokument dostawy do podpisu.
- Niezwłocznie zjechać z wagi i opuścić teren zakładu.

Należy przestrzegać
wskazówek
zamieszczonych na
odwrocie

Schemat postępowania dla dostawców

- Czekać przy bramie dla dostawców ①.
- Po otwarciu bramy wjechać na wagę wjazdową ②. Opuścić pojazd. Przygotować numer awizacji i zgłosić się telefonicznie, naciskając przycisk.



Ruchoma podłoga



- Czekać na wadze, **nie opuszczając pojazdu**, do momentu, aż operator ładowarki kołowej da odpowiedni znak.
- Wykonywać polecenia operatora ładowarki kołowej i wjechać do strefy wyładunku ④.
- Podczas wyładunku pozostać w pojeździe.
- Po zakończeniu wyładunku zatrzymać się bezpośrednio (ok. 1–2 m) przed wyładowanym towarem, w razie potrzeby podnieść rampę wyładunkową i zamknąć drzwi.

Ciągnik z kontenerem



- Wjechać do strefy wymiany naczip ⑥. Wjeżdżać **tylko prosto na jedno z dwóch miejsc wymiany naczip, nie wolno parkować prostopadle!**
 - Na polecenie operatora ładowarki kołowej wjechać do strefy wyładunku ④ i po zajęciu miejsca otworzyć siatkę.
 - Przechylić wózek do strefy wyładunku ④.
 - Ustawić kontener przed dyszlem własnej przyczepy.
 - Przechylić kontener na przyczepie do strefy wyładunku ④. **Nie wolno odstawiać pełnych kontenerów na terenie zakładu → ryzyko uszkodzenia nawierzchni!**
 - Po zakończeniu wyładunku zatrzymać się bezpośrednio (ok. 1–2 m) przed wyładowanym towarem, w razie potrzeby podnieść rampę wyładunkową i zamknąć drzwi.
 - Po podłączeniu naczipy niezwłocznie opuścić plac wymiany naczip ⑥.
- Wjechać powoli przez most na wagę wyjazdową ⑤. Wyłączyć silnik i opuścić pojazd.
 - Odebrać protokół ważenia w okienku wagi i przedstawić dokument dostawy do podpisu.
 - Niezwłocznie zjechać z wagi i opuścić teren zakładu.