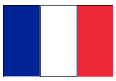


## Règlement général

- Interdiction de fumer sur l'ensemble du terrain de l'usine, **aussi dans le camion!**
- Le code de la route s'applique, en principe, en roulant sur le terrain de l'usine.
- Entrer sur le terrain de l'usine sur la bonne voie de circulation (voir plan).
- Il convient de rouler au pas sur le terrain de l'usine.
- Toujours rester **dans le véhicule** pendant les délais d'attente. Ne pas divaguer sur le terrain de l'usine.
- Porter un équipement de protection (chaussures de sécurité, veste fluo de sécurité, etc.)
- En dehors du véhicule, prendre garde à la circulation dans la cour (contact visuel avec les machinistes).
- L'espace de travail du conducteur/de la conductrice est égal à 2 m maximum autour du véhicule.
- L'arrêt sur les voies de circulation est interdit!
- Seuls les trottoirs dessinés doivent être utilisés.
- Ne jamais entrer dans l'atelier par les portes cochères, toujours utiliser les portes.
- **Rejoindre immédiatement le point de ralliement 7 en cas d'incendie ou d'alarme incendie.**



gem. EN ISO 20345:2011



## Déroulement pour les personnes venant chercher la marchandise

- Attendre à la barrière ① pour les personnes venant chercher la marchandise.
- Rouler jusqu'au poste de pesage d'entrée ② après l'ouverture de la barrière. Quitter le véhicule et préparer le n° de chargement.
- Se signaler par téléphone en appuyant sur le bouton et détacher les instructions de chargement.
- Suivre les instructions du personnel de pesage.
- Rester dans le véhicule durant le chargement.
- Protéger la marchandise conformément aux instructions d'arrimage de la cargaison.
- Après le chargement, quitter immédiatement la zone de chargement et rouler lentement sur le pont jusqu'au poste de pesage ⑤. Couper le moteur et quitter le véhicule.
- Aller chercher la carte de pesage à la fenêtre du poste de pesage et faire signer le bon de livraison.
- Quitter immédiatement le poste de pesage et le terrain de l'usine.

**Veillez observer les éléments au verso**

## Déroulement pour les livreurs

- Attendre à la barrière ① pour les livreurs.
- Rouler jusqu'au poste de pesage d'entrée ② après l'ouverture de la barrière. Quitter le véhicule. Préparer le n° d'avis et se signaler par téléphone en appuyant sur le bouton.



### Plancher mobile



- Attendre sur la balance **dans le camion** jusqu'à ce que le conducteur de chargeuse sur pneus fasse un signe.
- Suivre les instructions du conducteur de chargeuse sur pneus et entrer dans la zone de déchargement ④.
- Rester assis dans le véhicule pendant le déchargement.
- Rester devant la marchandise (env. 1-2 m) directement après l'avoir déchargée. Si nécessaire, balayer la surface de chargement et fermer les portes.

### Wagon porte-conteneurs



- Entrer dans la zone de changement ⑥. **Rouler uniquement tout droit sur une des deux places de changement, ne pas stationner en biais !**
- Entrer dans la zone de déchargement ④ sur instruction du conducteur de chargeuse sur pneus et y ouvrir maintenant le filet.
- Basculer le wagon mécanique dans la zone de déchargement ④.
- Mettre le conteneur devant le timon de sa propre remorque.
- Basculer le conteneur de la remorque dans la zone de déchargement ④. **Les conteneurs chargés ne doivent pas stationner sur le terrain de l'usine → Risque de dommage du goudron !**
- Rester devant la marchandise (env. 1-2 m) directement après l'avoir déchargée. Si nécessaire, balayer la surface de chargement et fermer les portes.
- Partir immédiatement de la place de changement ⑥ après le rattachement.

- Rouler lentement sur le pont jusqu'au poste de pesage ⑤. Couper le moteur et quitter le véhicule.
- Aller chercher la carte de pesage à la fenêtre du poste de pesage et faire signer le bon de livraison.
- Quitter immédiatement le poste de pesage et le terrain de l'usine.