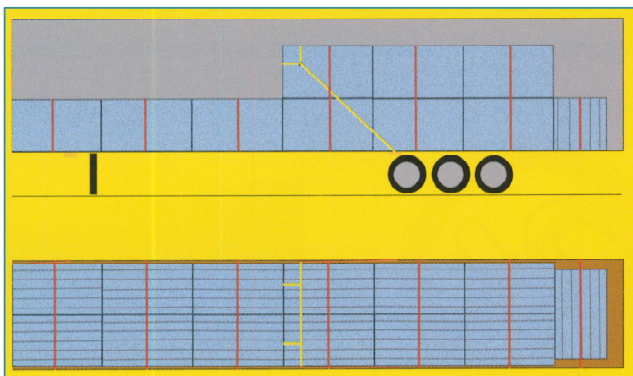




Předepsané zajištění nákladu pro balíky starého papíru (v souladu s normou DIN EN 12642 Code XL [ČSN EN 12642 XL] s certifikátem):



Obr. 1 – Plán nakládání



Obr. 2 – Řidič nákladního automobilu připravuje upínací popruhy



Obr. 3 – Připravené upínací popruhy

- Za sebe je možné naložit až sedm řad balíků starého papíru. Balíky leží ve dvou vrstvách, zformované vedle sebe a v jedné, příp. ve dvou vrstvách.
(viz obr. 1)
- Volný prostor v podélném směru vozidla, který vznikl z důvodu různé velikosti balíků starého papíru, je přípustná a nemá žádný negativní vliv na zajištění nákladu, příp. na konfiguraci nástavby.
- První řadu balíků spodní vrstvy je nutné umístit před čelní stěnu.
- První balíky horní řady mohou být (z důvodu plánu rozložení nákladu) naloženy s odstupem od čelní stěny. Vzdálenost k čelní stěně není stanovena.
- První balíky horní vrstvy mohou být naloženy jednotlivě napříč nebo podélně ke směru jízdy.
- **První řada horní vrstvy má být zajištěna přímými úvazy (se smyčkou), které působí po podílné ose vozidla.**
- Poslední balíky je možné naložit delší stranou napříč směru jízdy.
- Každá řada balíků je zajištěna polyesterovými upínacími popruhy v souladu s normou DIN-EN 12192-2 s LC 2 500 daN, STF min. 500 daN, pomocí nízkého úvazu napříč k podélné nápravě vozidla.
- Zajišťovací popruhy k nízkému úvazu jednotlivých řad balíků musí připravit řidič nákladního vozidla před začátkem nakládání.
(viz obr. 2 a 3)
- **Během nakládání musí řidič zůstat sedět v nákladním automobilu.**



Zákaz kouření



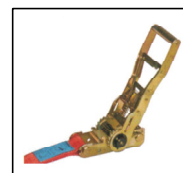
Používejte výstražnou vestu



Noste bezpečnostní obuv podle normy EN ISO 20345:2011 S3 (ČSN ISO 20345:2011 S3)



V místě nakládání dbejte na provoz



Upínací ráčnový popruh s dlouhou pákou

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH
05.09.2011

