



Для кип макулатуры предписано следующее крепление (согласно стандарту DIN EN 12642, код XL с сертификатом):

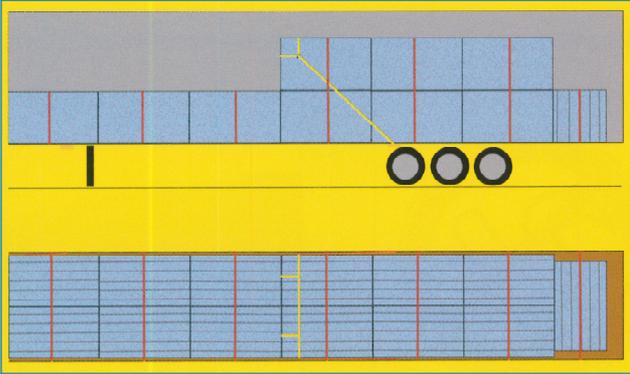


Рис. 1. План погрузки



Рис. 2. Подготовка крепежных ремней водителем грузового автомобиля



Рис. 3. Подготовленные крепежные ремни

- Друг за другом можно загрузить до семи рядов кип макулатуры. Кипы укладываются по две, по возможности друг рядом с другом, с геометрическим замыканием и по одной или две друг на друга. (см. рис. 1)
- Зазоры вдоль продольной оси транспортного средства, возникающие из-за разного размера кип макулатуры, допустимы и не оказывают отрицательного влияния на крепление груза или конфигурацию кузова.
- Первый ряд кип нижнего слоя укладывается с геометрическим замыканием перед передней стенкой кузова.
- Из соображений планирования распределения нагрузок первые кипы верхнего ряда можно укладывать на некотором расстоянии от передней стенки кузова. Это расстояние не является фиксированным.
- Первые кипы верхнего слоя могут укладываться по отдельности по направлению движения или в поперечном направлении.
- Первый ряд верхнего слоя фиксируется непосредственно крепежными ремнями (крепление с верхней фиксирующей петлей), которые препятствуют смещению груза вдоль продольной оси транспортного средства.
- Последнюю кипу можно уложить длинной стороной поперек направления движения.
- Каждый ряд кип фиксируется путем вертикального натяжения стяжного ремня из полиэстера согласно DIN EN 12192-2 со стяжной силой LC 2 500 даН (стандартная сила натяжения не менее 500 даН) в направлении, перпендикулярном продольной оси транспортного средства.
- Водитель грузового автомобиля должен подготовить крепежные ремни для вертикального стягивания отдельных рядов кип перед началом погрузки. (см. рис. 2+ 3)
- Во время погрузки водитель должен находиться в грузовом автомобиле.



Курение запрещается



Надевайте сигнальный жилет



Надевайте защитную обувь согласно EN ISO 20345:2011 S3



Следите за движением транспорта на территории завода



Крепежный ремень с храповым механизмом с длинным рычагом

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH 05.09.2011

