

Wymagany sposób zabezpieczenia ładunku w przypadku beli makulatury (wg DIN EN 12642 kod XL z certyfikatem):

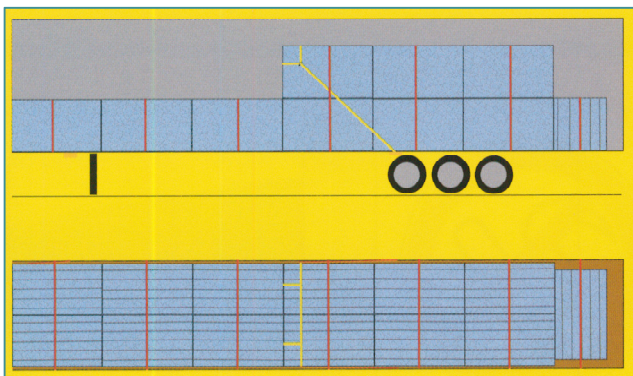


Abbildung 1 - Beladeplan



Abbildung 2 - Vorbereitung der Zurrgurte durch den LKW-Fahrer



Abbildung 3 - Vorbereitete Zurrgurte

- Możliwe jest załadowanie kolejno maks. siedmiu rzędów beli makulatury. Bele należy układać po dwie obok siebie, w miarę możliwości dopasowując je kształtem, i po jednej lub po dwie w pionie.
(patrz rysunek 1)
- Wolne przestrzenie w kierunku wzdłużnym pojazdu, wynikające z różnej wielkości beli makulatury, są dopuszczalne i nie mają negatywnego wpływu na zabezpieczenie i konfigurację ładunku.
- Pierwszy dolny rząd beli należy ściśle dosunąć do ściany przedniej.
- Pierwsze bele w górnym rzędzie z uwagi na plan rozkładu obciążenia można ułożyć z odstępem od ściany przedniej. Odległość od ściany przedniej nie jest określona.
- Pierwszą belę na górze można ułożyć równoległe lub prostopadłe do kierunku jazdy.
- **Pierwszy górny rząd należy zabezpieczyć przez bezpośrednie mocowanie odciągami (z nałożeniem czołowym) działającymi w kierunku osi wzdłużnej pojazdu.**
- Ostatnią belę można ułożyć dłuższym bokiem prostopadłe do kierunku jazdy.
- Każdy rząd beli należy zabezpieczyć poliestrowym pasem transportowym wg DIN-EN 12192-2, LC 2500 daN, STF min. 500 daN ułożonym prostopadłe do osi wzdłużnej pojazdu.
- Pasy transportowe do mocowania pojedynczych bel prostopadłe do osi wzdłużnej pojazdu muszą zostać przygotowane przez kierowcę samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem załadunku.
(patrz rysunek 2 + 3)
- **W trakcie załadunku kierowca musi pozostać w kabinie pojazdu.**



Zakaz palenia



Nosić kamizelkę ostrzegawczą



Nosić obuwie ochronne wg EN ISO 20345:2011 S3



Uważać na inne pojazdy



Pas transportowy z grzechotką

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH
05.09.2011

