

Prescrizioni per il fissaggio di balle di carta da macero (in conformità alla norma DIN EN 12642 codice XL con certificato):

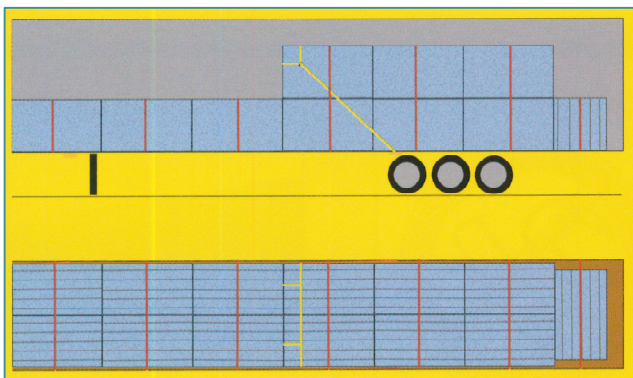


Fig. 1 - Piano di carico



Fig. 2 - Il conducente del camion predispone le cinghie di ancoraggio



Fig. 3 - Cinghie di ancoraggio pronte all'uso

- È consentito caricare in successione al massimo sette file di balle di carta da macero. Le balle vengono disposte in orizzontale a coppie una accanto all'altra, in modo che appoggino il più possibile l'una all'altra, e in verticale singolarmente o a coppie (vedere fig. 1).
- Nel senso longitudinale del veicolo possono essere presenti spazi liberi nel carico dovuti alle diverse dimensioni delle balle di carta da macero. Tali spazi liberi non pregiudicano negativamente la sicurezza del carico e/o la configurazione della disposizione.
- La prima fila di balle in basso deve essere collocata davanti alla sponda anteriore in modo che appoggi completamente.
- Come da piano di distribuzione del carico, le prime balle della fila superiore possono essere collocate a una certa distanza dalla sponda anteriore. Tale distanza non è fissata.
- La prima balla in alto può essere sistemata nel senso della direzione di marcia oppure trasversalmente ad esso.
- **La prima fila in alto viene fissata con un sistema di ancoraggio diretto (ancoraggio di testa) che lavori lungo l'asse longitudinale del veicolo.**
- L'ultima balla può essere posizionata in modo tale che il lato lungo sia trasversale alla direzione di marcia.
- In conformità alla norma DIN-EN 12192-2, ogni fila di balle viene fissata trasversalmente all'asse longitudinale del veicolo mediante una cinghia di poliestere. Il fissaggio avviene tramite un accoppiamento di forza con valori di LC 2.500 daN, STF min. 500 daN.
- Prima di procedere con le operazioni di carico, il conducente del camion deve predisporre le cinghie di fissaggio con cui verrà eseguito l'accoppiamento di forza delle singole file di balle. (vedere figg. 2 + 3)
- **Durante l'operazione di carico il conducente deve rimanere seduto all'interno del camion.**



Vietato fumare



Indossare il giubbotto di segnalazione



Indossare le scarpe antinfortunistiche in conformità a EN ISO 20345:2011 S3



Attenzione al trasporto interno



Cinghia di ancoraggio con cricchetto a leva lunga

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH
05.09.2011

