

Arrimage de cargaison obligatoire pour balles de vieux papier (conf. à DIN EN 12642 code XL avec certificat):

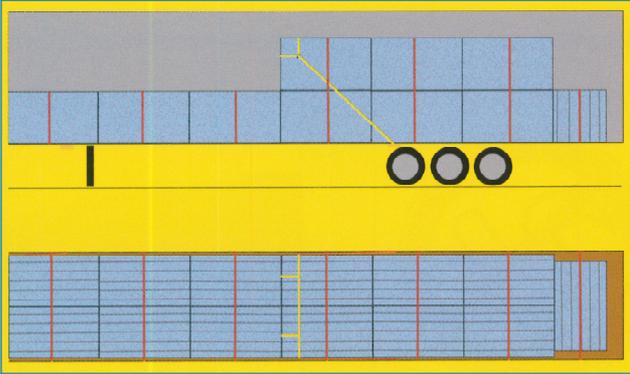


Image 1 - Plan de chargement



Image 2 - Préparation des sangles d'arrimage par le chauffeur du camion



Image 3 - Sangles d'arrimage préparées

- Jusqu'à sept rangées de balles de vieux papier peuvent être chargées les unes derrière les autres. Les balles sont disposées en double, si possible côte à côte par clabotage et en simple ou double les unes *au-dessus des autres*.
(Voir Image 1)
- Les espaces dans le sens longitudinal du véhicule correspondant aux différentes tailles des balles de vieux papier sont autorisés et n'ont aucun effet négatif sur l'arrimage de cargaison ou la configuration de la structure.
- La première rangée de balles de la couche inférieure est chargée par clabotage devant la paroi avant.
- Les premières balles de la rangée supérieure peuvent être chargées en étant tenues éloignées de la paroi avant en raison du plan de répartition de chargement. L'écartement par rapport à la paroi avant n'est pas déterminée.
- La première balle de la couche supérieure peut être chargée seule longitudinalement ou transversalement par rapport au sens de la marche.
- **La première rangée de la couche supérieure est protégée par un arrimage (arrimage de tête) qui agit sur l'axe longitudinal du véhicule.**
- La dernière balle peut être chargée verticalement par rapport au sens de la marche côté longitudinal.
- Chaque rangée de balles est protégée par une sangle d'arrimage bas en polyester verticalement par rapport à l'axe longitudinal du véhicule, selon DIN-EN 12192-2 avec LC 2.500 daN, STF min. 500 daN.
- Les sangles d'arrimage pour un arrimage bas des différentes rangées de balles doivent être préparées par le chauffeur du camion avant d'effectuer l'opération de chargement.
(Voir images 2 + 3)
- **Le chauffeur doit rester assis dans le camion pendant l'opération de chargement.**



Interdiction de fumer



Porter une veste fluorescente de sécurité



Porter des chaussures de sécurité conf. à l'EN ISO 20345:2011 S3



Observer le trafic dans la cour



Sangle d'arrimage avec cliquet à levier long

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH
05.09.2011

