

Protección de cargas prescrita para cilindros de papel usado (según DIN EN 12642, código XL con certificado):

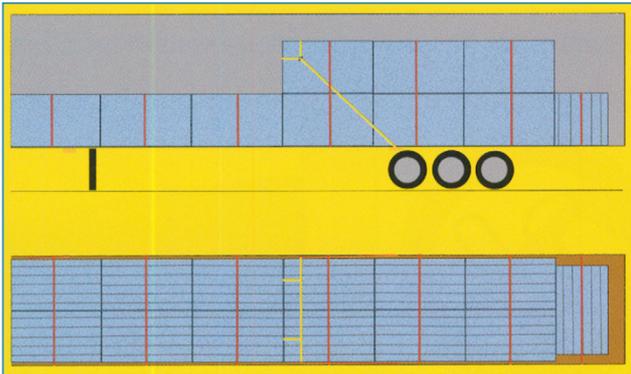


Figura 1: Plano de carga



Figura 2: Preparación de las cintas de amarre por parte del conductor del camión



Figura 3: Correas de amarre preparadas

- Es posible cargar hasta siete hileras de cilindros de papel usado una detrás de la otra. Los cilindros se colocan de dos en dos, tan cerca como sea posible entre ellos y con una o dos alturas. (véase la figura 1)
- Se permiten espacios libres en el sentido longitudinal del vehículo que se deban a las diferentes alturas de los cilindros. Además, estos no afectan adversamente a la protección de cargas ni a la configuración de su estructura.
- La primera hilera de cilindros en la parte inferior se carga con la menor distancia posible respecto al lado frontal.
- Los primeros cilindros de la fila superior se pueden cargar con una cierta distancia al lado frontal por motivos relacionados con la distribución del peso. Dicha distancia no está determinada.
- Los primeros cilindros de la parte superior se pueden cargar en sentido longitudinal o transversal con respecto a la dirección de marcha.
- **La primera hilera de la parte superior se asegura con un amarre directo (frontal) que actúa sobre el eje longitudinal del vehículo.**
- Los últimos cilindros se pueden cargar con el lado longitudinal en sentido transversal con respecto a la dirección de marcha.
- Todas las hileras de cilindros se aseguran con un amarre de poliéster vertical conforme con DIN EN 12192-2 con LC 2500 daN, STF mín. 500 daN, y en sentido transversal con respecto al eje longitudinal del vehículo.
- El conductor del camión debe preparar las cintas de seguridad para el amarre vertical de las hileras de cilindros antes de comenzar el proceso de carga. (véanse las figuras 2 y 3)
- **El conductor debe permanecer sentado en el camión durante el proceso de carga.**



Prohibido fumar



Llevar chaleco reflectante



Llevar calzado de seguridad según EN ISO 20345:2011 S3



Prestar atención al tráfico en el recinto



Cinta de amarre con trinquete de elevación

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH die Richtigkeit des Inhaltes des Plakats „Die vorgeschriebene Ladungssicherung für Altpapierballen“ der Firma Koppitz Entsorgungs-GmbH
05.09.2011

